

2019トヨタ東自大シラバス

修得目標と授業計画

学科名	トヨタセールスエンジニア科		
科目名	卒業研究	分類	必修 ・ 選択必修 ・ 選択
履修時期	2年3学期	時限数	26 時限
担当者	平岡 洋(専任教員,整備歴37年,2級自動車整備士) 渡辺 浩(専任教員,整備歴2年,1級指導員講習修了)		学科: 20 時限 実習: 6 時限 1時限は、90分
授業内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>トヨタセールスエンジニア科で学修した内容を踏まえ、セールス分野の実務で役立つ研究を行う</li> <li>研究した内容をまとめ、発表する</li> </ul>		
修得目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>問題意識を持ち、有効的な研究課題の選定ができる</li> <li>研究を通し、企画力、情報収集力、問題解決力を発揮したプレゼンテーションができる</li> </ul>		

授業計画

時限	項目	内 容	時限	項目	内 容
1	卒業研究1	導入(卒業研究について)	31		
2	卒業研究2	研究課題の選定1	32		
3	卒業研究3	研究課題の選定2	33		
4	卒業研究4	研究課題の選定3	34		
5	卒業研究5	研究1	35		
6	卒業研究6	研究2	36		
7	卒業研究7	研究3	37		
8	卒業研究8	研究4	38		
9	卒業研究9	研究5	39		
10	卒業研究10	研究6	40		
11	卒業研究11	研究7	41		
12	卒業研究12	研究8	42		
13	卒業研究13	研究9	43		
14	卒業研究14	研究10	44		
15	卒業研究15	研究11	45		
16	卒業研究16	研究12	46		
17	卒業研究17	研究13	47		
18	卒業研究18	研究14	48		
19	卒業研究19	研究15	49		
20	卒業研究20	研究16	50		
21	まとめ1	発表準備1	51		
22	まとめ2	発表準備2	52		
23	発表練習1	発表練習1	53		
24	発表練習2	発表練習2	54		
25	試験1	実技試験1(発表)	55		
26	試験2	実技試験2(発表)	56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

授業外学修	卒業研究発表資料をまとめるために、1~2時間程度の時間がかかり、これが1日の復習となる
教科書	なし
教材	パソコン
成績評価の方法と基準	<p>授業は、全ての時間出席しなければならない。また、遅刻早退、欠席した場合は補講を受講しなければならない。</p> <p>卒業研究発表資料を提出しなければ、試験を受験できない。</p> <p>試験は、卒業研究発表資料を学科試験、卒業研究発表を実技試験とし、合格点は100点満点の60点以上取らなければ、進級、卒業はできない。</p> <p>不合格者または、未受験者には再試験、追試験制度もある。</p> <p>総合評価は、学科試験、実技試験を合計したものが評価となる。平常点なし。</p>